

Berliner Taxifahrer demonstrieren vor dem Abgeordnetenhaus

Demo

**DONNERSTAG, 5. DEZEMBER, 9 UHR**

Niederkirchnerstraße, mit oder ohne Taxi

- **Sofortige Einführung von Mindestfahrpreisen für App-basierte Mietwagen!**
- **Schluss mit Sozialdumping!**
- **Für fairen Wettbewerb!**

Unterstützt von:

Bundesverband Taxi und Mietwagen e. V. (BVTM)

Taxi Deutschland Berlin e. V.

Taxiverband Berlin, Brandenburg e. V. (TVB)

Berliner Taxivereingung e. V. (BTV)

Berliner Taxi-„Innung“

Taxi Gruppe Berlin

Taxi Berlin

Taxi Times

V.i.S.d.P.: Michael Klewer, 13156 Berlin, taxi-klewer@gmx.de

**STOP**  
**UBER**  
**SOZIALDUMPING**  
**von Uber & Co.**

#### Das Taxigewerbe

leidet noch immer massiv unter den Dumpingpreisen, zu denen Apps wie Uber, Bolt und Bliq Fahrten an Mietwagen vermitteln. Dass sie zu diesen Preisen nicht wirtschaftlich fahren können und zum großen Teil illegal agieren, ist seit Langem nachgewiesen.

#### Das LABO

hat nach Kontrollen viele Mietwagen-Konzessionen kassiert. Der gewünschte Effekt blieb aus. Briefkastenfirmen meldeten ihre Wagen im Umland an. Die Plattform-Apps verhindern nicht den Missbrauch durch unbefugte Personen mit unkonzessionierten Autos.

#### Der Tarifkorridor

für Taxis, der im Juli in Berlin eingeführt wurde und Festpreise ermöglicht, hat nicht zu einer Verbesserung der Auftragslage geführt. Mit einem Durchschnitts-Umsatz von unter 20 €/Std. fährt das Taxigewerbe nach wie vor unwirtschaftlich.

#### Hamburg

kontrolliert Mietwagen-Unternehmen von vornherein richtig, so dass die Stadt kein Uber-Problem hat. Damit ist Hamburg Vorbild. Zudem hat die Verkehrsbehörde bereits beim Durchschnitts-Umsatz von ca. 27 €/Std. einen Konzessionsstopp für Taxen verhängt.

#### Leipzig

hat noch 2021, im Jahr der PBefG-Novelle, Mindestbeförderungsentgelte für Mietwagen eingeführt und hat ebenfalls kein Uber-Problem. Das Verwaltungsgericht hat die Zulässigkeit dieses Vorgehens im Grundsatz bestätigt. Jetzt muss Berlin nachziehen!

#### Wir sind der Meinung,

dass Berlin als Hauptstadt dem Beispiel Leipzig folgen sollte, und **fordern jetzt Mindestfahrpreise für Mietwagen**, die (netto!) innerhalb oder oberhalb des Tarifkorridors für Taxen liegen müssen, um endlich **fairen Wettbewerb** zu ermöglichen!